



















# Znaki wodne







Zakaz przejścia	
Zakaz wyprzedzania	
Zakaz wyprzedzania (dotyczy zestawów)	
Zakaz mijania i wyprzedzania	
Zakaz postoju (na kotwicy lub na cumach przy brzegu)	
Zakaz postoju na szerokości określonej na znaku w metrach (od znaku)	
Zakaz kotwiczenia, wleczenia kotwicy, łańcucha lub liny	
Zakaz cumowania do brzegu	
Zakaz zawracania	
Zakaz wytwarzania fali	
Zakaz przejścia poza skrajnią określoną tablicami (pod mostem, przez jaz)	
Zakaz przejścia - przygotować się do wejścia lub przejścia	
Zakaz ruchu statków o napędzie mechanicznym	
Zakaz ruchu statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji	
Zakaz uprawiania narciarstwa wodnego oraz holowania statków powietrznych za statkiem	
Zakaz ruchu statków żaglowych	
Zakaz ruchu statków, które nie są statkami o napędzie mechanicznym i żaglowym	
Zakaz pływania na desce z żaglem	

# Znaki wodne



















Koniec strefy, w której małe statki używane wyłącznie do uprawiania rekreacji mogły rozwijać duże prędkości	
Zakaz wodowania i wciągania statków na brzeg	

Zakaz ruchów skuterów wodnych	
Nakaz ruchu w kierunku wskazanym przez znak	
Nakaz skierowania statku na tę stronę szlaku żeglownego, która leży z lewej strony burty	
Nakaz skierowania statku na tę stronę szlaku żeglownego, która leży z prawej strony burty	
Nakaz trzymania się tej strony szlaku żeglownego, która leży z lewej burty	
Nakaz trzymania się tej strony szlaku żeglownego, która leży z prawej burty	
Nakaz przejścia na tę stronę szlaku żeglownego, która leży z lewej burty	
Nakaz przejścia na tę stronę szlaku żeglownego, która leży z prawej burty	
Nakaz zatrzymania statku w warunkach określonych przepisami	
Nakaz nieprzekraczania podanej na znaku prędkości w km/h	
Nakaz nadania sygnału dźwiękowego	
Nakaz zachowania szczególnej ostrożności	
Nakaz zachowania szczególnej ostrożności. Wyjście na główną drogę dozwolone, gdy nie zmusi to statków na tej drodze do zmiany kursu lub prędkości	
Nakaz zachowania szczególnej ostrożności przy przecinaniu drogi wodnej, które może mieć miejsce, gdy nie zmusza to statków do zmiany kursu lub prędkości	
Nakaz zmiany kursu lub prędkości przez statki idące drogą główną w sytuacjach, gdy z portu lub bocznej drogi wodnej wychodzą statki	
Nakaz prowadzenia nasłuchu radiotelefonicznego	

# Znaki wodne

Nakaz prowadzenia nasłuchu radiotelefonicznego na wskazanym kanale	
Ograniczona głębokość	
Ograniczona wysokość prześwitu nad zwierciadłem wody	
Ograniczona szerokość szlaku lub kanału żeglownego	
Inne ograniczenia ruchu żeglownego - należy się z nimi zapoznać.	
Granica szlaku żeglownego oddalona od prawego (lewego) brzegu w metrach, podanych liczbą na znaku. Statki powinny przechodzić w odległości większej.	

Zalecenie przejścia w obydwu kierunkach	
Zalecenie przejścia w jednym kierunku (przejście z przeciwnego kierunku zabronione)	
Zalecenie trzymania się we wskazanym obszarze	
Zalecenie przejścia w kierunku określonym strzałką lub w nocy w kierunku światła izofazowego	
Zezwolenie przejścia (znak ogólny)	
Wskazanie linii napowietrznej nad drogą wodną (liczba w prawym dolnym rogu oznacza wysokość linii napowietrznej nad poziomem najwyższej wody żeglownej)	
Jaz w bliskiej odległości	
Prom na uwięzi	
Prom przemieszczający się swobodnie	
Zezwolenie na postój (na kotwicy lub na cumach przy brzegu)	
Zezwolenie na postój na akwenu, którego szerokość w metrach jest podana na znaku, licząc od miejsca ustawienia znaku	
Zezwolenie na postój na akwenu ograniczonym odstępami w metrach, podanymi na znaku, licząc od miejsca ustawienia znaku	

Zezwolenie na postój, burta przy burcie, w maksymalnej liczbie podanej na znaku	
Miejsce postoju zarezerwowane dla statków przeznaczonych do pchania, które nie są obowiązane pokazywania znaków wskazanych w § 3.14[	
Miejsce postoju zarezerwowane dla statków przeznaczonych do pchania, które powinny pokazywać jedno niebieskie światło lub jeden niebieski stożek na podstawie § 3.14 ust. 1	
Miejsce postoju zarezerwowane dla statków przeznaczonych do pchania, które powinny pokazywać dwa niebieskie światła lub dwa niebieskie stożki na podstawie § 3.14 ust. 2	
Miejsce postoju zarezerwowane dla statków przeznaczonych do pchania, które powinny pokazywać trzy niebieskie światła lub trzy niebieskie stożki na podstawie § 3.14 ust. 3	
Miejsce postoju zarezerwowane dla statków, z wyjątkiem statków przeznaczonych do pchania, które nie są obowiązane pokazywać znaków wskazanych w § 3.14	
Miejsce postoju zarezerwowane dla statków, z wyjątkiem statków przeznaczonych do pchania, które powinny pokazywać jedno niebieskie światło lub jeden niebieski stożek na podstawie § 3.14 ust. 1	
Miejsce postoju zarezerwowane dla statków, z wyjątkiem statków przeznaczonych do pchania, które powinny pokazywać dwa niebieskie światła lub dwa niebieskie stożki na podstawie § 3.14 ust. 2	
Miejsce postoju zarezerwowane dla statków, z wyjątkiem statków przeznaczonych do pchania, które powinny pokazywać trzy niebieskie światła lub trzy niebieskie stożki na podstawie § 3.14 ust. 3	
Miejsce postoju zarezerwowane dla wszystkich statków, które nie są obowiązane pokazywać znaków wskazanych z § 3.14	
Miejsce postoju zarezerwowane dla wszystkich statków, które powinny pokazywać na podstawie jedno niebieskie światło lub jeden niebieski stożek na podstawie § 3.14 ust. 1	
Miejsce postoju zarezerwowane dla wszystkich statków, które powinny pokazywać na podstawie dwa niebieskie światła lub dwa niebieskie stożki na podstawie § 3.14 ust. 2	
Miejsce postoju zarezerwowane dla wszystkich statków, które powinny pokazywać trzy niebieskie światła lub trzy niebieskie stożki na podstawie § 3.14 ust. 3	
Zezwolenie na postój na kotwicy i wleczenie kotwicy, łańcucha lub liny	
Zezwolenie na cumowanie do brzegu	
Miejsce postoju zarezerwowane dla załadunku i wyładunku samochodów (maksymalny dozwolony czas cumowania może być umieszczony na tablicy poniżej znaku).	
Wskazanie miejsca do zawracania	
Skrzyżowanie z drogą uznaną za boczną drogą wodną w stosunku do drogi wodnej, po której idzie statek	

# Znaki wodne

Połączenie z drogą uznaną za boczną drogę wodną w stosunku do drogi, po której idzie statek	
Skrzyżowanie z drogą uznaną za główną drogę wodną w stosunku do drogi, po której idzie statek	
Połączenie z drogą uznaną za główną drogę wodną w stosunku do drogi, po której idzie statek	
Koniec obowiązywania zakazu lub nakazu albo ograniczenia - obowiązuje tylko w jednym kierunku ruchu żeglugowego	
Znaki sygnałowe uprzedzające - jedno lub dwa białe światła stałe, przed przeszkodą: należy się zatrzymać, jeżeli wymagają tego przepisy	
Znaki sygnałowe uprzedzające - jedno lub dwa białe światła migające przed przeszkodą: przejście dozwolone	
Miejsce poboru wody pitnej	
Miejsce, w którym można korzystać z telefonu	
Zezwolenie na ruch żeglugowy statków o napędzie mechanicznym	
Zezwolenie na ruch żeglugowy statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji	
Zezwolenie na uprawianie narciarstwa wodnego oraz holowanie statków powietrznych za statkiem	
Zezwolenie na ruch statków żaglowych	
Zezwolenie na ruch statków o napędzie wiosłowym	
Zezwolenie na pływanie na desce z żaglem	
Zezwolenie na ruch małych statków sportowych i turystycznych z dużą prędkością	
Zezwolenie na wodowanie i wciąganie statków na brzeg	
Wskazanie kanału radiotelefonicznego, na którym można uzyskać informacje nawigacyjne	
Zezwolenie na ruch skuterów wodnych	

Opracowano na podstawie informacji ze strony: [www.mopr.com.pl](http://www.mopr.com.pl)